

روزنامه خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی، آموزشی و پژوهشی

سال چهاردهم | شماره ۳۶۲۸ | پنج شنبه ۲۳ دی ۱۳۹۵

اوقات شرعی تهران

اذان صبح: ۰۵:۴۵ | اذان ظهر: ۱۲:۲۳ | اذان مغرب: ۱۷:۲۱
WWW.HADAFECONOMIC.COM
HADAFF@GMAIL.COM

بن اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: سید اصغر ملاسعیدی

سر دبیر: فیروز نعیم محبوبی

رئیس شورای سیاست گذاری: مهدی آزادواری

نشانی: تهران، خیابان قاطمی، خیابان هشت بهشت

میتاق نامه و آیین نامه اخلاق حرفه‌ای خبرنگاران روزنامه هدف و اقتصاد

کوی اردشیر، پلاک ۱۰- صندوق پستی: ۶۵۸-۱۴۱۴۵

تلفن تحریریه: ۰۲۱-۸۸۹۹۴۵۱-۵ - فاکس: ۰۲۱-۸۸۹۸۹۴۶

سازمان آگهی ها: ۰۲۱-۸۸۹۷۸۴۷۰

سازمان شهرستان ها: ۰۲۱-۸۸۹۷۸۴۷۳

چاپ: کار و کارگر

توزیع: موسسه صمت

خبر

هیوندای شاسی بلندی بر اساس ۱۲۰در راه دارد

رئیس و مدیر عامل هیوندای Yoon Hyun Mong, Assan طی مصاحبه‌ای با یک نشریه ترکیه‌ای اعلام کرد که SUV-B هیوندای ماه جولای در کره رونمایی خواهد شد.

هیوندای در برنامه خود برای ساخت یک شاسی بلند کلاس B در کارخانه از میت ترکیه از سال ۲۰۱۹ خبر داده است که اکنون هیوندای ۱۰ و ۱۲۰ را برای بازارهای اروپایی تولید می‌کند. البته هیوندای هنوز تصمیم نگرفته که این شاسی بلند هیوندای Creta بوده و یا شاسی بلندی بر اساس هیوندای ۱۲۰ خواهد بود. قرار است این کارخانه ۵۰ هزار دستگاه از این شاسی بلند جدید را در هر سال تولید کند.

یکی از نکته‌های مهمی که Yoon به آن اشاره کرد آن است که این شاسی بلند جدید کوچک‌تر از هیوندای Creta اما جذاب‌تر خواهد بود. این امر در تصاویر فاش شده از این شاسی بلند در اروپا نیز مشهود است. این خودرو دارای عناصری از هیوندای Intrado کانسپت شامل جلو پنجره Cascading جدید، چراغ‌های جلوی مجزا و لامپ‌های پیلوت مشابه نیسان جیوک که همراه چراغ‌های عقب متمایز با روشنایی LED است.

این شاسی بلند کلاس B هیوندای در نمایشگاه خودروی فرانکفورت ۲۰۱۷ آلمان رونمایی شده و اوایل سال ۲۰۱۸ به فروش خواهد رسید.

تویوتا رویکردی جدید در طراحی کمری دارد

تویوتا کمری مدل ۲۰۱۸ دارای ظاهری جدید و فراتر از مدل کنونی آن است. کمری با نیم رخ ظریف‌تر از قبل دارای کاپوت، خط شانه و خط سقفی است که به منظور بهبود ایرویدینامیک و زیبایی، کوتاه‌تر شده‌اند. تزیینات جدید به تکمیل بدنه اصلاح شده این خودرو کمک می‌کنند در حالی که دو نسخه اسپرت SE و XSE آن از مجموعه‌ای از ویژگی‌های متمایز بهره می‌برند. مسلملما رویکرد جدید کمری فراتر از ظاهر آن می‌رود. این خودرو از ساختار جهانی جدیدی بهره می‌برد که در پیروسه‌سبیری نیز به کار رفته و علاوه بر زیبایی ظاهری از دینامیک سواری خوبی نیز بهره‌مند است. فاصله بین دو محور این خودرو حدود ۵۱ میلی‌متر افزایش یافته است. بلنفرم این خودرو نیز مقاوم‌تر از قبل شده است.

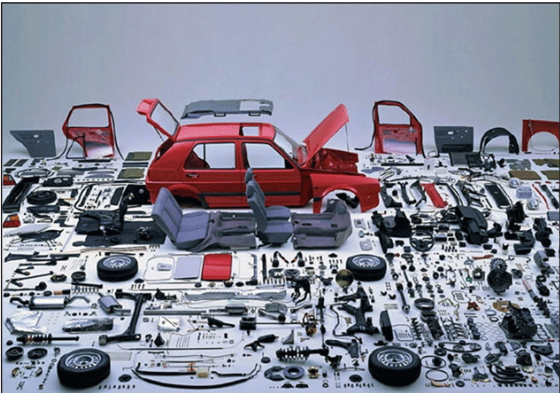
جوانروح: برگ سبز گمر کی ملاک اصل بودن قطعات وارداتی نیست

یک فعال در صنعت قطعه سازی گفت: متناسفانه واردات قطعات قاچاق چینی ضرر و زیان بسیاری به صنعت قطعه سازی داخلی وارد نموده است. علی اکبر جوان روح در گفتگو با خبر خودرو افزود: تشخیص سلامت قطعات وارداتی و قاچاقی با اصل بودن آنها توسط عموم مردم به راحتی امکانپذیر نیست. وی در ادامه تصریح کرد: دارا بودن برگ سبز گمر کی ملاک اصل بودن قطعات وارداتی نیست چرا که برخی از قطعات قاچاقی نیز دارای این برگ گمر کی هستند در حالی که از سطح کیفیت مطلوبی برخوردار نیستند. وی اظهار داشت: وزارت صنعت،

معادن و تجارت، وزارت دارایی، گمرک و سایر ارگان‌های ذیربط بایستی به دنبال راهکاری برای رفع معضل واردات قطعات قاچاق به کشور باشند و راهی برای تشخیص قطعات اصلی از تقلبی توسط عموم مردم ارائه نمایند. وی اذعان داشت: صنعت قطعه سازی داخلی با موانع و مشکلات بسیاری مواجه است و ورود قطعات قاچاق به معضلی برای این صنعت تبدیل شده لذا تنها راه‌هایی از آن اعمال سیاست‌های بازدارنده از سوی مسئولین است چرا که با ادامه این روند صنعت قطعه سازی داخلی هیچگونه پیشرفتی نخواهد داشت و سرانجام آن نابودی خواهد بود. جوان

عرضه قطعات یدکی بی کیفیت و کپی درسته بندی های ایرانی:

۹۹در صد از شکایات مصرف کنندگان مربوط به قطعات وارداتی است



سختگویی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اومبیل و ماشین آلات گفت: قطعات تولیدی در ایران به لحاظ کیفیت در حد قطعات اورجینال اروپایی است و اگر قطعه‌ای در کشور به نام تولید داخل به بازار عرضه شود عمدتاً قطعات غیر ایرانی است که در بسته بندی های تقلبی ارائه می‌شود. سید مهدی کاظمی در گفتگو با خبر خودرو باره هر گونه ایراد به کیفیت قطعات ایرانی افزود: درصد بسیار کمی از قطعات بی کیفیت موجود در بازار، به قطعات تولیدی در کارگاههای فاقد مجوز باز می‌گردد. وی با اشاره به اینکه ۹۹ درصد از

شکایات مصرف کنندگان مربوط به قطعات وارداتی است، به پیشنهادت مطرح به وزارت صنعت به منظور جلوگیری از قطعات قاچاق اشاره کرد و گفت: تا این لحظه، باز خوردی از پیشنهادت ارائه شده نداشته ایم هر چند از کیفیت برنامه و پیشنهادت اتحادیه اعلام رضایت شده است.

وی تصریح کرد: خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته از سوی دولت تقریباً ورود قطعات قاچاق متوقف شده است و به هیچ عنوان قطعات بی کیفیت به صورت قاچاق وارد نمی‌شوند و اگر قطعات بی کیفیت وارد می‌شود بخش مهمی از آنها گمرات رسمی است.

وی با توجه به آمار ورود سالانه یک میلیارد دلار قطعه قاچاق به کشور تصریح کرد: در تجزیه و تحلیلی که در جریان ورود انواع و اقسام قطعات یدکی به ایران صورت گرفته است

درصدی از آن مربوط به کالای قاچاق بود که البته آمار یک میلیارد دلار مربوط به سال گذشته است. این فعال در صنف بازار لوازم یدکی اتومبیل خاطر نشان کرد: در سال جاری و در راستای اقدامات دولت میزان واردات قطعات قاچاق به کمتر از نیمی از آمار سال گذشته تقلیل یافته است.

کاظمی با اشاره به عدم کنترل کامل بر جریان ورود قطعات قاچاق گفت: قطعاً نمی‌توان مانع ورود کامل قطعات قاچاق به کشور گردید و درصدی از این قطعات از مسیرهای مختلف و بواسطه های گوناگون وارد می‌شود و هیچ دستگاه ناظر و قانونی قادر به کنترل دقیق بسر این بخش نیست.

وی افزود: هر چند این آمار ورود قطعات قاچاق ناچیز است اما نمی‌توان منکر ورود آنها به کشور گردید.

صادرات، کلیدار تقاضای صنعت خودرو ایران

خارجی و مطرح در عرصه خودروسازی شاهد تولید محصولات جدید، متنوع و با کیفیت خواهیم بود ضمن اینکه این روند موجب هماهنگی صنعت خودرو ایران با استانداردهای روز جهانی گردیده و بسیاری از معضلات حاکم بر این صنعت بهبود خواهد یافت. نماینده ساوه وزرنیده در مجلس دهم تصریح کرد: تازمانی که توانمندی در مجموعه خودروسازی‌ها ارتقاء نیابد امکان رقابت فراهم نخواهد شد.

منصوری با اشاره به سه اصل مهم توانمندسازی مدیریتی، تکنولوژی و آموزش نیروی انسانی متخصص در جهت رقابت پذیری و دست یابی به استاندارد های جهانی گفت: متناسفانه همچنان در این صنعت تولید بر مبنای استاندارد های جهانی رعایت نمی‌شود به طوری در بحث مقاوم سازی بدنه خودرو، فولاد فتر به یک آهن معمولی تبدیل شده است.

وی تأکید کرد: تربیت نیروی انسانی توانمند برای تولید محصولات دانش بنیان، به روز و دارای قدرت رقابت با بازار جهانی از اقداماتی است که باید به طور جدی به آن توجه شود

خبر

جیب تولید وانت پیکاب جدید خود را تأیید کرد

جیب از سرمایه گذاری ۱ میلیاردی در کارخانه های میشیگان و اوهایو به منظور ایجاد ۲ هزار فرصت شغلی جدید در آمریکا خبر داده است. این خبر به موقع و پس از انتقاد دونالد ترامپ از خودروسازان برای تولید خودروهای فروخته شده در آمریکا، در مکزیک و دیگر کشورها و تهدید آن‌ها به ابلاغ مالیات های مرزی اعلام شده است. این خودروساز بر تعهد خود به تولید در ایالات متحده با سرمایه گذاری کلی بیش از ۹.۶ میلیارد دلار در کارخانه های تولیدی خود در ایالات متحده و افزودن ۲۵ هزار فرصت شغلی جدید از سال ۲۰۰۹ تاکنون تأکید کرده است. خبر مهم تر آن است که جیب افزودن مدل هایی جدید به خط تولید خود از جمله وانت پیکاب جیب، جیپوگانبر و گرندواگانبر را تأیید کرده است. مدل های واگانبر و گرندواگانبر در کارخانه مونتاژ Truck Warren در میشیگان ساخته می شوند در حالی که وانت پیکاب جدید این برند در کارخانه مونتاژ Toledo در اوهایو ساخته خواهد شد. مدرن سازی و تجهیز هر دوی این کارخانه ها تا سال ۲۰۲۰ تکمیل خواهد شد.

مرسدس بنز کلاس E کوپه با ابعادی بزرگ تر معرفی شد

مرسدس بنز در نمایشگاه خودروی دترویت ۲۰۱۷ مرسدس کلاس E کوپه مدل ۲۰۱۸ معرفی کرد. مرسدس بنز کلاس E کوپه مدل ۲۰۱۸ که تابستان ۲۰۱۷ وارد نمایندگی های فروش می شود کشیده تر، عرض تر و بلندتر از مدل کنونی خود خواهد بود. این خودرو دارای طول ۴.۸۲ متر، عرض ۱.۸۵ متر و ارتفاع ۱.۴۳ متر است. در نتیجه افزایش ابعاد این خودرو، فضای داخلی بیش تری مخصوصاً در جای پای صندلی های عقب برای سرنشینان ایجاد شده است. کلاس E کوپه برای بازار ایالات متحده در ابتدا در نسخه های E۴۰۰ و E۴۰۰ MATICE۴۰۰ مجهز به موتور ۳.۰ لیتری بای توربو V۶ با قدرت ۳۲۹ اسب بخار و گشتاور ۳۵۴ فوت پوند عرضه خواهد شد. هر دوی این مدل ها به صورت استاندارد به گیربکس اتوماتیک ۹ سرعته Tronic۹۶ متصل می شوند که به شتاب صفر تا صد ۵.۲ ثانیه کمک می کند. شتاب صفر تا صد مدل E۴۰۰ MATICE این خودرو ۵.۵ ثانیه خواهد بود.

آگهی مناقصه

شهرداری گراب در نظر دارد پروژه توسعه فضای سبزی شهر گراب در سال ۱۳۹۵ را از طریق مناقصه به پیمانکاران و شرکت های واجد صلاحیت قانونی واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ نشر آگهی به مدت ۷ روز کاری به شهرداری گراب مراجعه نمایند.

شرایط مناقصه

- ۱- اعتبار از محل تملک دارایی های سرمایه ای سال ۱۳۹۵ به مبلغ ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال می باشد
- ۲- شرکت کنندگان بایستی نیم درصد قیمت پیشنهادی را به عنوان ضمانت نامه معتبر بانکی در پاکت جداگانه ارائه نمایند به پیشنهادت فاقد ضمانت نامه تر تیب اثر داده نخواهد شد.
- ۳- سوابق شرکت با پیمانکاران همراه با رتبه در پاکت دیگر ارائه گردد
- ۴- به پیشنهادت بعد از موعد مقرر تر تیب اثر داده نخواهد شد.
- ۵- کمیسیون شهرداری در رد یا قبول پیشنهادت مختار می باشد.
- ۶- هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

حسین قاسمی شهردار گراب

سازمان مدیریت پسماند شهرداری رشت
Waste Management Organization

سازمان شناسایی و خرید و دستگاہ کمپکتور))
Waste Management Organization

سازمان مدیریت پسماند شهرداری رشت
Waste Management Organization

سازمان مدیریت پسماند های شهرداری رشت در نظر دارد نسبت به خریداری دو دستگاه کمپکتور به منظور فشرده سازی و کاهش حجم روزانه حدود ۱۰۰۰ تن زباله محل دفن سراوان با افزایش چگالی زباله تا میزان ۱۵۰۰ کیلوگرم بر مترمکعب اقدام نماید. لذا از کلیه افراد حقیقی و حقوقی دعوت به عمل می آید ظرف مدت ۱۵ روز پس از انتشار این آگهی مدارک و مستندات خود را که برابر با اصل شده، در پاکت مهر و موم شده به آدرس استان گیلان -رشت- سبزه میدان -ابتدای استادسرا- سازمان مدیریت پسماند شهرداری رشت معاونت اداری و مالی سازمان تحویل نماید.

مدارک قابل ارائه:

- ۱- اساسنامه، آگهی آخرین تغییرات، روزنامه ثبت شرکت و مجوز فعالیت برای اشخاص حقوقی
- ۲- مستندات نمایندگی شرکت های مرتبط با موضوع فراخوان
- ۳- گواهی نامه های کیفیت محصولات موضوع فراخوان

علیرضا حاجی پور - مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری رشت

مدیرعامل نیروگاه شهیدرجایی قزوین:

۸۸در صد سوخت نیروگاه شهیدرجایی قزوین، گاز طبیعی است



مدیرعامل نیروگاه شهیدرجایی قزوین گفت: با کاهش ۲۱۰ درصدی مصرف سوخت مازوت، در حال حاضر ۸۸ درصد سوخت نیروگاه شهیدرجایی از گاز طبیعی تأمین شده و آلودگی به حداقل ممکن رسیده است.

علی فرهور، مدیرعامل نیروگاه شهیدرجایی طی کنفرانس مطبوعاتی با اصحاب رسانه استان قزوین اظهار داشت: نیروگاه‌ها به عنوان زیرساخت تمامی صنایع، از اهمیت استراتژیک برخوردارند، به طوری که همه صنایع برای ادامه تولید خود، به انرژی الکتریکی وابسته‌اند. در حقیقت، توسعه استفاده از سوخت در مصرف خانگی، کشاورزی و صنعت، توسعه نیروگاههای تولید برق را ایجاب نموده است. که قدرت منصوبه نیروگاهی در کشور به میزان ۷۵ هزار مگاوات شامل ۶۳ هزار مگاوات نیروگاه های حرارتی، ۱۲ هزار مگاوات سدهای آبی، ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه آتمی و ۵۰ تا ۱۰۰ مگاوات نیروگاههای تجدیدی پذیر، گواه اهمیت توسعه صنعت برق است.

مدیرعامل نیروگاه شهیدرجایی در تشریح عملکرد این نیروگاه گفت: از تعداد ۴۰۰ واحد نیروگاهی در کشور، تعداد ۱۳ واحد آن در نیروگاه شهیدرجایی قرار دارد که برق حدود ۵ درصد از نیاز مصرف کشور را تأمین می‌کند. علی فرهور در ادامه اظهار داشت: نیروگاه شهیدرجایی شامل ۱ نیروگاه بخاری با مجموع ۴ واحد به قدرت نامی هر واحد ۲۵۰ مگاوات و نیروگاه سیکل ترکیبی با ۶ واحد گازی به ظرفیت نامی ۱۲۳۴ مگاوات و ۳ واحد بخاری ترکیبی به قدرت اسمی هر واحد ۱۰۰ مگاوات، سلاله حدود ۱۲ میلیارد کیلووات ساعت انرژی برق تولید می‌کند.



نیروگاه شهیدرجایی قزوین

توجه

پذیرش سرپرستی فعال در استانها

روزنامه هدف و اقتصاد آماده عقد قرارداد با فعالان مطبوعاتی جهت سرپرستی روزنامه در استانهای زیر می باشد:

۱- فارس

۲- سمنان

۳- خراسان شمالی

۴- خراسان جنوبی

جهت ارتباط فقط با شماره تماس زیر حاصل فرمایید

شروعیت زاده ۰۵۴-۰۹۱۳۳۹۰۶۰۰۹