

روزنامه خبری، تحلیلی،اطلاع رسانی،آموزشی و پژوهشی

| سال چهاردهم | شماره ۳۶۸۱ | پنج‌شنبه | ۲۶ آسفند | ۱۳۹۵ |

اوقات شرعی تهران

انان صبح: ۰۴:۴۹
انان ظهر: ۱۲:۱۲
انان مغرب: ۱۸:۲۰
WWW.HADAFECONOMIC.COM

HADAFF@GMAIL.COM

# بزن اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: سیداصغر ملاسعیدی

سر دبیر: فیروز نعیم محبویی

رئیس شورای سیاست‌گذاری: مهدی آزادواری

نشانی: تهران، خیابان قاطمی، خیابان هشت بهشت

میناق نامه و آیین نامه اخلاق حرفه‌ای خبرنگاران روزنامه هدف واقتصاد

کوی اردشیر، پلاک ۱۰- صندوق پستی: ۶۵۸-۱۴۱۴۵

تلفن تحریریه: ۵-۸۸۹۹۴۵۱ - فاکس: ۷-۸۸۹۹۴۵۶

سازمان آگهی ها: ۸۸۹۷۴۷۰

سازمان شهرستان ها: ۸۸۹۷۴۷۳

چاپ: کار و کارگر

توزیع: موسسه صمت

## خبر

### جزئیات تغییرات جدید در واردات خودرو

گمرک ایران با ابلاغ بخشنامه‌ای، سال ساخت خودروهای وارداتی را به یکسال کاهش داد.

به گزارش مهر، گمرک جمهوری اسلامی ایران در بخشنامه‌ای شرایط جدید واردات خودرو را اعلام کرد. در این بخشنامه آمده است:

به پیوست تصویب نامه هیات محترم وزیران به شماره ۱۶۰۲۵۳/۱۶۰۵۳۵۴۸ مورخ ۱۶/۱۲/۹۵ در خصوص اصلاح ماده (۷) آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو از سال می گردد. بر اساس مفاد مصوبه مذکور «ثبت سفارش و ورود خودروهای سواری(سواری، سواری استیشن و سواری کار) مستعمل و یا نو که از زمان ساخت آن بیش از یکسال گذشته باشد، در سرزمین اصلی و یا مناطق آزاد تجاری صنعتی ممنوع است.»

همچنین بر اساسمصوبه ابلاغی اقدام بر اساس ثبت سفارش های صادره قبل از ابلاغ مصوبه مذکور، بلامانع می باشد. دستور فرمایید بار عایت سایر مفاد مصوبه فوق و رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.

### عرضه ۵۱۸۰۰ دستگاه خودرو کپچر در سال ۹۵

در راستای تکمیل سبد محصولات و تامین نظر مساعد مشتریان و متناسب با سطح بودجه آنان، هزار و ۵۱۸۰۰ دستگاه محصول کپچر در سال ۹۵ عرضه شد. به گزارش مهر به نقل از ایران خودرو، به طور معمول خودروسازان آن بخش از محصولات را که از نظر تیراژ برای راه‌اندازی خط تولید مقرون به صرفه نیست به صورت CBU وارد می‌کنند تا بتوانند علاوه بر مشتریان محصولات تولیدی، جویگویی نیاز مشتریان خاص خود هم باشند.

نکته قابل توجه این است که تعداد واردات خودروهای کپچر در مقایسه با تولید ۶۵۰ هزار دستگاه محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۵ کمتر از نیم درصد بوده و در مقایسه با کل واردات خودروهای خارجی در سال ۹۵ بسیار ناچیز است.

شبکه خدمات پس از فروش گروه صنعتی ایران خودرو با حدود ۸۰۰ نمایندگی در کل کشور پشتوانه مناسبی برای خریداران خودروهای سی‌سی‌یو مانند کپچر خواهد بود.

**یک فعال صنعت قطعه سازی کشور:**

## کیفیت دغدغه اصلی شورای سیاست گذاری خودرواست

یک فعال صنعت قطعه سازی کشور در خصوص سطح استانداردهای تولید خودرو گفت:

سطح حداقلی استانداردهای تولید خودرو توسط سازمان استاندارد تعیین می‌شود و واحدهای تولیدی ملزم به رعایت آنها هستند.

محمدرضا نجفی منش در گفتگو با خبر خودرو افزود: خودروسازان داخلی در تلاشند تا در جهت بهبود

وضعیت کیفی خودروهای تولیدی از حداقل میزان استانداردهای تعیین

شده فراتر روند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه کیفیت‌دغدغه اصلی شورای سیاست گذاری خودرو است، تصریح کرد: ارتقای کیفی خودروهای تولید داخل از جمله دغدغه های روزمره شورای سیاست گذاری خودرو و سایر واحدهای صنعت خودروسازی

است.

وی اظهار داشت: دستیابی به رشد و پیشرفت صنعت خودروسازی داخلی از طریق فراهم‌سازی ابزارهای

تولید مناسب و بر اساس برنامه ریزی های مدون محقق می‌شود و بهبود مستمر این صنعت را در پی خواهد داشت. وی در خصوص ارتقای سطح کیفی خودروهای تولیدی خاطر نشان

## مدیر عامل گروه سایپا در مجمع عمومی سالیانه شرکت سرمایه گذاری کارکنان سایپا:

## فعالیت‌های شرکت سرمایه گذاری کارکنان سایپا حتما باید سود آور و اقتصادی باشد



نحو احسن انجام شده است و این نشان از دانش بسیار بالا و همیت سازمانی بسیار خوب در مجموعه گروه سایپا است و من طی ۳۰ سال فعالیتیم این همیت سازمانی و علاقه وافر به سازمان و آینده آن را ندیده بودم. جمالی که در جمع کارکنان و نمایندگان آن‌ه در مجمع عمومی سالیانه شرکت سرمایه گذاری کارکنان سخن می‌گفت، اظهار داشت: همه کارکنان سایپا، سازمان را متعلق به خود و مثل خانه خودشان می‌دانند و از اینکه این دلچسنگی به سازمان را ظرف یک سال اینگونه در من ایجاد کردید، از همه شما تشکر می‌کنم.وی تأکید کرد: بیشترین جلسات وقت و هماهنگی ام را با مدیرت شرکت سرمایه گذاری کارکنان و اعضای هیئت مدیره آن داشته‌ام و احساس می‌کنم که برنامه های خوبی را شرکت سرمایه گذاری کارکنان سایپا برای آینده این شرکت

## مانعی بزرگ بر سر توسعه خودروسازی در ایران

خودروسازی و قطعه سازی ایران دنبال‌شودوی افزود: البته هم‌زمان با دستیابی به تکنولوژی های جدید و جذب سرمایه گذار، حضور مدیران توانمند می‌تواند مسیر کلی صنعت خودرو ایران را تغییر داده و موجب تحول در حوزه تولید و توسعه سهم داخلی سازی شرکتها شود.نماینده

سواه وزز ندیه در مجلس دهم در ادامه تأکید کرد: هر چند در شرایط کنونی نمی‌توان مدیران فعلی شرکتهای خودروسازی را مقصر دانست چرا که آنها وارث شرکتهای بزرگی با نبوهی از مشکلات هستند که نتیجه موانع و برخی تصمیمات نادرست در این سالهاست که مسلمانا در وضعیت فعلی

خودروهای تولیدی توان صادرات خودرو را تقا خواهد یافت البته الزام ۳۰ درصد صادرات در قرار دادهای جدید خودرویی با طرف های خارجی اقدامی موثر در جهت دستیابی به این مهم است چرا که همراه با این الزام انتقال دانش تولید نیز صورت می‌گیرد و به طور قطع صنعت خودروسازی ایران به پیشرفتی همه جانبه دست می‌یابد.

## مجموعه ایجاد شده در سال آینده این

مدیرعامل گروه سایپا گفت: امیدوارم طی چند سالی که برنامه ریزی کردیم شرکت سرمایه گذاری کارکنان سایپا به یکی از برندهای خوب و شرکت های سرمایه گذاری موفق کشور تبدیل شود و پشتوانه‌ای برای آینده همه همکاران عزیزم در گروه سایپا باشدوی با تأکید بر این که فعالیت های شرکت سرمایه گذاری کارکنان سایپا حتما باید یک پس انداز و یک سپرده‌ای برای آینده همکارانم در سایپا باشد،گفت: این مجموعه علاوه بر اینکه متعلق به گروه سایپا است و امیدوارم که با ایده ها ونظرات خوب کارکنان و با پیگیری هایی که خواهیم کرد، آینده بسیار خوبی هم برای سایپا و هم برای مجموعه سرمایه گذاری کارکنان سایپا با هم برز نیم.

## مازراتی دو نسخه مخصوص جدید عرضه می‌کند

اگرچه می‌توان تاریخ مازراتی را به سال ۱۹۱۴ نسبت داد اما این خودروساز شصتمین سال پس از معرفی اولین خودروی جاده‌ای خود یعنی GT۲۵۰۰ را پشت سر می‌گذارد و به همین مناسبت نسخه‌های مخصوص گرن توریزمو و گرن کابریورا معرفی کرده‌است.مازراتی به مناسبت این سالگرد تنها ۴۰۰ دستگاه از این خودروهای مخصوص تولید خواهد کرد که با رنگ بدنه‌ای جدید ارائه می‌شوند که یادآور مازراتی F۲۵۰ برنده گرند پریکس نمادین متعلق به Juan Manuel در دهه ۱۹۵۰ است.هر دوی این نسخه‌های مخصوص از رنگ های آبیازی مشکی براق ۱۲۰ اینچی با کلاهدک های مرکزی مخصوص بهره می‌برند در حالی که در کابین آن ها چرم Poltrona Frau با چرم و روکش آلکانترا با چهار گزینه دوخت متضاد ارائه می‌شود.

## مدیر کل تامین اجتماعی استان مرکزی:

## تحقق کامل برنامه های توسعه خدمات الکترونیک سازمان تامین اجتماعی در سال ۹۵



۵۹۸ کارگاه می‌باشد .

بیدهندی با ذکر این مطلب که در تابستان

سال جاری طرح بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان خوش حساب طی مدت سه ماه به اجرا درآمد نیز گفت: در این طرح با تعاملاتی که با جامعه کارفرمایی کشور صورت گرفت مورد بازنگری قرار گرفت و در راستای سیاست های اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری و حمایت از فضای کسب و کار کشور با شرایط بسیار مناسب تر از قبل از دیماه سال ۹۵ آغاز و تا ۶اردیبهشت سال ۹۶ ادامه خواهد داشت و در این طرح کارفرمایان واحدهای تولیدی، صنعتی، کشاورزی، صنفی، معدنی فعال در بخش های دولتی و غیر دولتی که دچار بحران شده اند می‌توانند با راهی در خواست کتبی مبنی بر استفاده از این طرح با پرداخت نقدی و

### خداوندا

### ایام و احوال مارا به بهترین ها تحویل گردان

**بهار طبیعت در راه است. به لطف الهی سالی را در کنار شما مردمان همدل و همراه، با فراز و نشیب‌ها سپری کردیم. امیدوارم حاکی از نشاط، تلاش و پویایی بوده‌باشدان شاءالله در سال جدید نیز روح ایمان، ابتکار، خلاقیت و نوآوری در وجود مردمانی صدیق و پرتلاشی چون شما میاه**

**بیش رفت و تعالی شهرمان (شهر فاریاب) خواهد شد. امیدوارم در پر تو عنایات و برکات الهی نوروزتان همراه با کامیابی قرین بوده و سالی توأم با مسرت و سلامت در پیش رو داشته باشید.**

**مسلم بار خدا— شهر دار فایاب**